

Notas de leitura dos registros do AD8730

Conferência realizada em 13 de setembro de 2026. Os arquivos originais foram preservados; as interpretações dos relatórios foram confrontadas com os respectivos dados.

Conclusão da conferência: os registros sustentam o cancelamento e uma sequência de alterações na operação. Permitem pedir explicações sobre causa, comunicação e assistência. Não demonstram, isoladamente, exclusão de toda hipótese meteorológica ou conhecimento antecipado ocultado pela companhia.

Conjunto	Leitura correta
Painel de Confinos	As 450 partidas pertencem a uma janela de 13 a 15/09, com 407 ainda “Previsto”. Não são 448 operações concluídas normalmente em 13/09. A API ignora o filtro de data, conforme a própria nota de coleta. Voos anteriores à janela podem faltar.
ANAC: recorte da rota	O arquivo contém 264 registros dos números 8730/8731, incluindo duas etapas de Viracopos. O recorte estrito Confinos–Orlando contém 262: 257 realizados e cinco cancelados (1,9%). O período é janeiro a julho, sem dados do cancelamento de setembro.
ANAC: “Justificativa”	O campo está vazio nos cinco cancelamentos anteriores e em todos os 89.517 registros nacionais de julho examinados. Isso não demonstra falta de comunicação específica da Azul à ANAC.
Fusos e etapas	No VRA, os horários são de Brasília. O rastreamento usa UTC. A partida AD8731 de 13/09 às 02h30 UTC corresponde a 12/09 às 22h30 em Orlando. As 26 linhas de consultas do rastreador representam 14 etapas, com repetições.
Programação futura	Os registros de 14 e 15/09 ainda eram programações na consulta de 13/09. Eles não comprovam realização ou normalização da rota.
Equipamento e causa	Substituição por A330-200 e ausência de novos rastros de uma matrícula não comprovam pane, manutenção não programada, condição AOG ou momento da decisão de cancelar.
METAR em Confinos	Os boletins de 15h e 16h UTC não registram chuva ou trovoadas. A série original de 00h a 17h UTC contém VCTS nas três primeiras horas; não é uma série integral do dia local. Vento de seis nós não é vento calmo, e CAVOK não significa visibilidade ilimitada.
TAF em Orlando	A previsão original de 14h50 UTC inclui trovoadas nas proximidades entre 20h e 01h UTC, abrangendo a chegada de 00h30 UTC. O fim da janela TEMPO às 24h não encerra as condições do grupo FM. A atualização oficial de 17h55 UTC também mantém VCTS até 01h.
Avisos de pista	O fechamento descrito no suplemento N0084 não inclui 13/09. A seção NOTAM no HTML estava carregando; não há inventário completo de restrições. O RCR preservado é de 11/09 às 08h UTC, sem comprovar a condição da pista no momento da partida de 13/09.
Ciclones e força maior	O feed NHC não lista ciclone ativo no Atlântico naquele momento. Isso não exclui trovoadas, condições em rota ou outras restrições. Cada possível excludente exige identificação e vínculo com o voo.
Relato da família	O print do Reclame Aqui documenta o relato publicado em 12/09 às 13h27, ID 258877249. Não mostra número do voo nem aeroporto brasileiro de destino; não confirma vínculo individual com o AD8731.

Conjunto	Leitura correta
Aviso às 05h26	A informação aparece na pesquisa social recebida, mas não foi recuperada sua URL específica ou mensagem original. O intervalo de 30h59 até a partida só vale se forem confirmados relato, data e fuso. Não comprova quando a empresa decidiu cancelar.

Atualização meteorológica preservada às 17h05 de Brasília

Os arquivos abaixo foram obtidos em nova consulta em 13/09/2026 às 20h05 UTC. A coleta é distinta da observação ou emissão escrita em cada boletim. As URLs do NOAA são dinâmicas e podem mostrar informações posteriores.

- [METAR de Confins preservado](#) · [fonte NOAA/AWC](#)
- [METAR de Orlando preservado](#) · [fonte NOAA/AWC](#)
- [TAF de Orlando, emitido às 17h55 UTC](#) · [fonte NOAA/AWC](#)
- [Feed de ciclones preservado](#) · [fonte NHC/NOAA](#)

O METAR de Orlando das 18h53 UTC registra rajadas de 29 nós e cumulonimbus. Isso não determina a causa do cancelamento, mas impede tratar toda a meteorologia do destino como favorável ou já excluída.

Relatórios originais e dados completos

- [Relatório original](#)
- [Adendo original sobre meteorologia e controle de tráfego](#)
- [Proveniência original das evidências](#)
- [Nota sobre a janela de coleta do painel](#)
- [Cinco planilhas originais](#)
- [Documentos operacionais e relatórios, acompanhados destas notas](#)

Os arquivos originais mantêm seus valores e textos. Os hashes registrados permitem conferir sua preservação, sem certificar automaticamente a veracidade ou a completude de todas as afirmações dos relatórios.